

# Daarmee kunt U ijsbergen verplaatsen



## Kopschotunit TNW 4 en TNW 5

### Uw voordelen

- 2-cilinder MITSUBISHI-dieselmotor
- geluidsarme stand-by
- een sterke elektromotor met een lange levensduur en een onderhoudsvriendelijke constructie
- brandstofbesparing door het start/stop-systeem
- gebruiksvriendelijke afstandsbediening in de cabine
- microprocessor
- onderhoudsvriendelijk

Vooraf bij grote koelwagens is een onafhankelijke energievoorzorging van de koeltechniek een groot voordeel. Door de speciaal voor dit doel door MITSUBISHI ontwikkelde dieselaandrijving van deze kopschotunit, is op elk moment een **exacte temperatuurregeling** mogelijk – van bijzonder belang bij gevoelige goederen.

De koelunits draaien bovendien bijzonder zuinig: Het innovatieve start/stop-systeem maakt het **reduceren van het brandstofverbruik** mogelijk. De aansturing met een geïntegreerde microprocessor regelt de functies van de kopschotunit automatisch en zorgt op deze wijze voor een optimale koelprestatie.

Met de gebruiksvriendelijke **afstandsbediening** heeft U alles onder controle. Vanuit de cabine kan U met gemak de unit instellen en de functies van de unit op het digitaalscherm controleren.

Naast een aansprekende design (zeer slagvast, vormvast, UV-bestendig en geheel recyclebaar polyester) overtuigen deze units door een **lange levensduur, robuustheid** en **servicevriendelijkheid**.

De beproefde componenten uit het **MITSUBISHI-concern** zijn perfect op elkaar afgestemd. Alleen door deze hoge graad van produceren kan een bedrijfszekere en functioneel koelsysteem gegarandeerd worden.

# Gerijpte techniek. Met zekerheid.

Details	TNW 4	TNW 5	Details	TNW 4	TNW 5
<b>Koelcapaciteit:</b> (ATP-getest)			<b>Volume:</b>		
bij 0° C:	5.291 Watt	6.235 Watt	Koelvervoer	tot 40 m <sup>3</sup>	tot 45 m <sup>3</sup>
bij -20° C:	2.973 Watt	3.238 Watt	Diepvriesvervoer	tot 25 m <sup>3</sup>	tot 35 m <sup>3</sup>
<b>Verwarmingscapaciteit:</b>			<b>Gewicht:</b>	355 kg	365 kg
bij 0° C:	4.025 Watt	3.502 Watt	<b>Motor:</b>		
<b>Koelmiddel:</b>	R 404A	R 404A	sterke MITSUBISHI-dieselmotor, L2E, 2 cilinder, 635 ccm		
<b>Luchtcapaciteit:</b> (AMCA)	2.251 m <sup>3</sup> /h	2.286 m <sup>3</sup> /h			



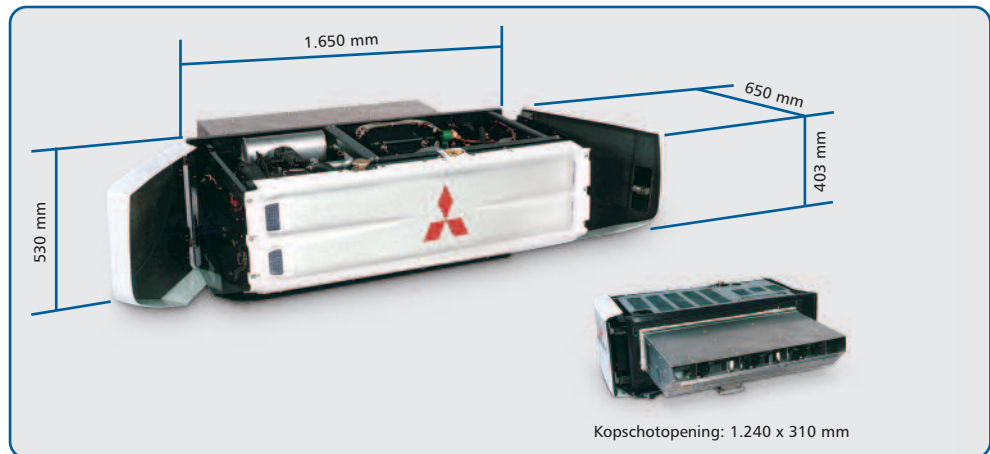
afstandsbediening



elektromotor 400 V / 3,7 kW



3-cilinder-zuigercompressor voor R 404A



## „City-Speed“ (TNW 5)

Met de afstandsbediening kan de dieselmotor om minder geluid te maken op draaien met een laag toerental worden gezet.

## Verdamper:

- onderhoudsarme verdamperventilatoren door grote koolborstels in de ventilatoren, hoogwaardige collectoren en collectorlagers evenals geharde sleepringen
- tegen sproeiwater beschermde verdamperventilatoren
- aanzigend gemonteerde verdamperventilatoren, daardoor een hogere uitblaassnelheid en een betere luchtverdeling

## Schakelkast:

- goed toegankelijke schakelkast met microprocessor en andere voor de besturing van de unit noodzakelijke componenten
- overzichtelijke montage en netjes gelegde bekabeling
- efficiënte elektromechanische componenten
- centrale plaatsing van de zekeringen

## E-motor:

- sterke 400 V / 3,7 kW MITSUBISHI-elektromotor
- langzaam draaiend met een grote overbrenging, daardoor bijzonder stil en met een lange levensduur

## Compressor:

- speciaal voor de hoge drukken bij gebruik van R 404A ontwikkeld
- 3-cilinder-zuigercompressor uit de eigen MITSUBISHI-productie.

## Microprocessor:

- stuurt diverse unitfuncties aan
- storingen worden door foutcodes op de afstandsbediening getoond

## Opties:

- geluidsisolatie (daardoor gering afwijkende capaciteiten)
- automatische start van de dieselaandrijving wanneer de netstroom wegvalt, dus geen omzetten van elektrisch op diesel nodig
- extra elektrische verwarming
- inbouwset voor montage bij wissellaadbakken
- bitemp-uitvoering